

РОДОС



Российская Федерация

“Ассоциация дорожных проектно-
исследовательских организаций”



ООО “ЮГ-ПРОЕКТ”

ПРОЕКТ

*Корректировка проекта от 2007 года по организации
движения на закрытой площадке для начальной подготовке
водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный
лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района
(добавлена категория "А")*

*Пояснительная записка, ведомости,
рабочие чертежи*

*г.Краснодар
2010*

РОДОС



Российская Федерация
"Ассоциация дорожных проектно-
изыскательских организаций"



ООО "ЮГ-ПРОЕКТ"

ПРОЕКТ

Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовке водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района (добавлена категория "А")

Пояснительная записка, ведомости,
рабочие чертежи

Директор	Хомич Святослав Борисович
ГИП	Власова Наталья Андреевна



Экз. №3

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
<i>1</i>	<i>Пояснительная записка</i>	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>Схема организации движения М1:500</i>	<i>8</i>
<i>3</i>	<i>Разбивочный чертеж М1:500</i>	<i>9</i>
<i>4</i>	<i>Сводная ведомость объемов работ</i>	<i>10</i>

Закрытая площадка (автодром, в том числе автоматизированный) для первоначального обучения вождению транспортных средств должны иметь ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, а также технические средства организации дорожного движения, обеспечивающие их круглогодичное функционирование.

Коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк.

Площадка для учебной езды должна быть огорожена, исключая въезд постороннего транспорта, пешеходов и т.д. На территории учебного автодрома не должно быть действующих автомобильных и железных дорог. Все элементы на автодроме должны быть стационарными, за исключением элементов, которые могут быть переносными. Для безопасного въезда на высотные объекты, их необходимо оборудовать барьерными ограждающими устройствами.

Пропускная способность автодрома (одновременное нахождение учебных автомобилей) в удельных транспортных единицах не более 8.

Проектируемая схема разработана для подготовки водителей категории «А», «В» и «С» и под конкретные автомобили, на которых проходит обучение. Заказчиком выбран легковой автомобиль ВАЗ 2106 и грузовые автомобили ЗИЛ-130, ГАЗ 53.

Легковой автомобиль ВАЗ 2106 имеет следующие параметры для расчета элементов автодрома:

- L - габаритная длина автомобиля - 4,13м;
- B2 - габаритная ширина автомобиля – 1,61м;
- H – габаритная высота автомобиля – 1,45м;
- B1 – колея автомобиля – 1,37м;
- B – база автомобиля – 2,42м;
- Rн – наименьший наружный габаритный радиус поворота автомобиля по крайней точке - 5,9м.

Грузовой автомобиль ЗИЛ-130 имеет следующие параметры для расчета элементов автодрома:

- L - габаритная длина автомобиля - 6,675 м;
- B2 - габаритная ширина автомобиля – 2,5 м;
- H – габаритная высота автомобиля – 2,4 м;
- B1 – колея автомобиля – 1,79 м;
- B – база автомобиля – 3,8 м;
- Rн – наименьший наружный габаритный радиус поворота автомобиля по крайней точке – 8,9 м.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовке водителей категории «А», «В» и «С» профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района	Лист
							2

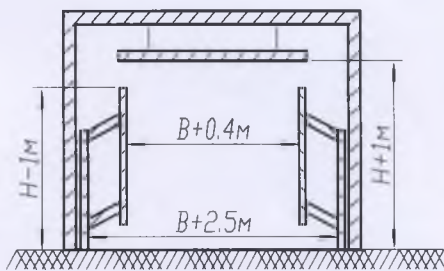
Грузовой автомобиль ГАЗ 53 имеет следующие параметры для расчета элементов автодрома:

- L - габаритная длина автомобиля - 6,64 м;
- B_2 - габаритная ширина автомобиля - 2,38 м;
- H - габаритная высота автомобиля - 2,22 м;
- B_1 - колея автомобиля - 1,69 м;
- B - база автомобиля - 3,7 м;
- R_n - наименьший наружный габаритный радиус поворота автомобиля по крайней точке - 9 м.

Пропускная способность автодрома (одновременное нахождение учебных автомобилей) в удельных транспортных единицах не более 8.

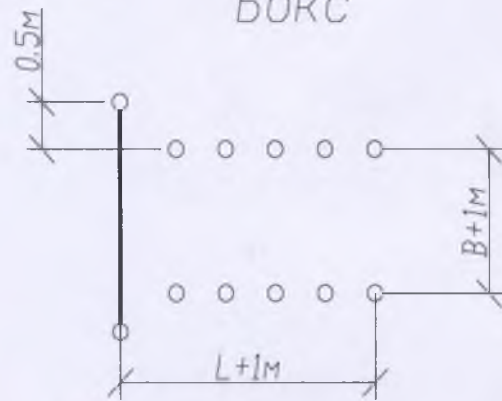
Конструктивные особенности элементов упражнений приведены ниже, в приложении:

Тоннель ГАБАРИТНЫЙ

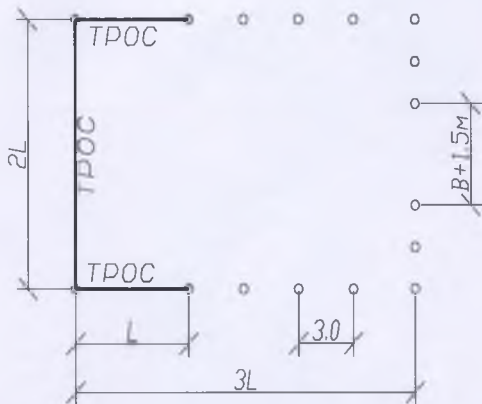


Длина тоннеля 25-30м
ограничители высотой $H-1$ м
устанавливаются через 5м

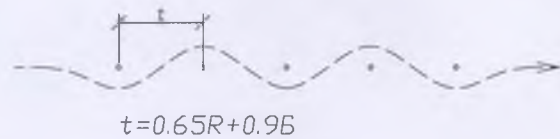
Бокс



ГАБАРИТНЫЙ ДВОРИК



Змейка



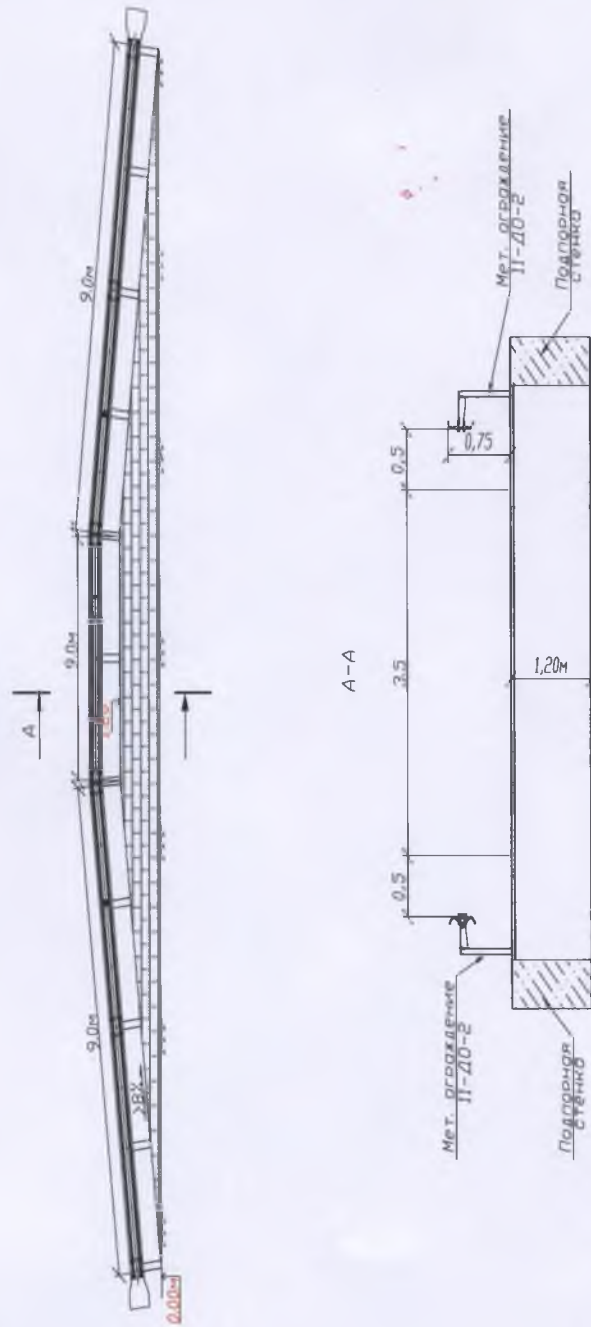
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовке водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района

Лист	3
------	---

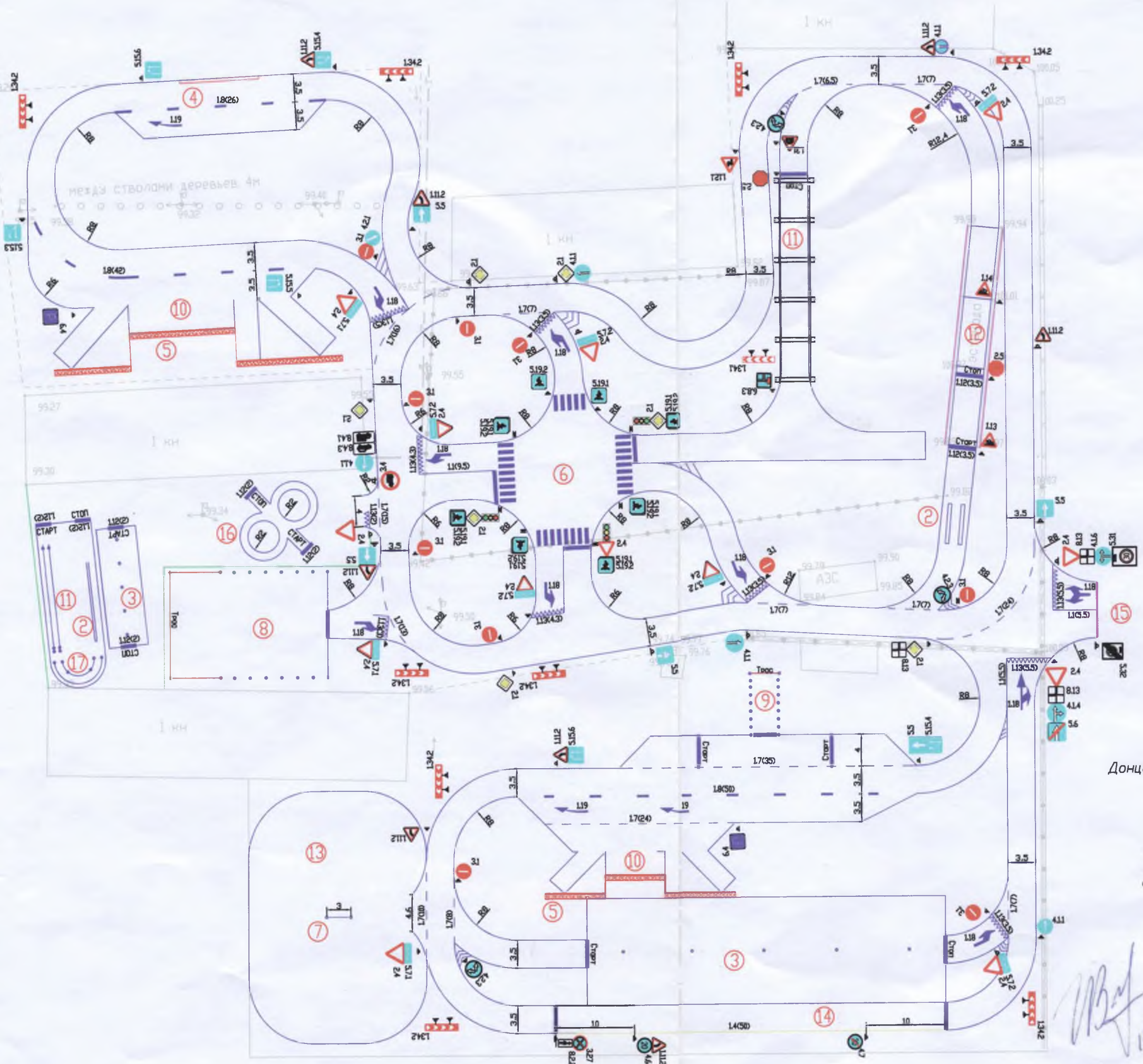
Схема устройства эстакады



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовки водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района

Схема закрытой площадки для начальной подготовки водителей категории "А", "В" и "С"



Экспликация

1.	Кольцевой маршрут
2.	Колеяная доска
3.	Змейка
4.	Стена (ограничители)
5.	Тротуар
6.	Четырехсторонний перекресток
7.	Ворота
8.	Габаритный дворик
9.	Бокс
10.	Парковка
11.	Габаритный тоннель
12.	Остановка и трогание на подъеме
13.	Разворот без применения заднего хода
14.	Разгон, торможение
15.	Шлагбаум
16.	Габаритная восьмерка
17.	Габаритный полукруг

Условные обозначения:

- тротуар
- знаки дорожные
- установка светофорного объекта
- 1.7 разметка дорожная
- 1.1 металлическое барьерное ограждение
- конус
- крепление знаков на стойках
- забор

Примечание:

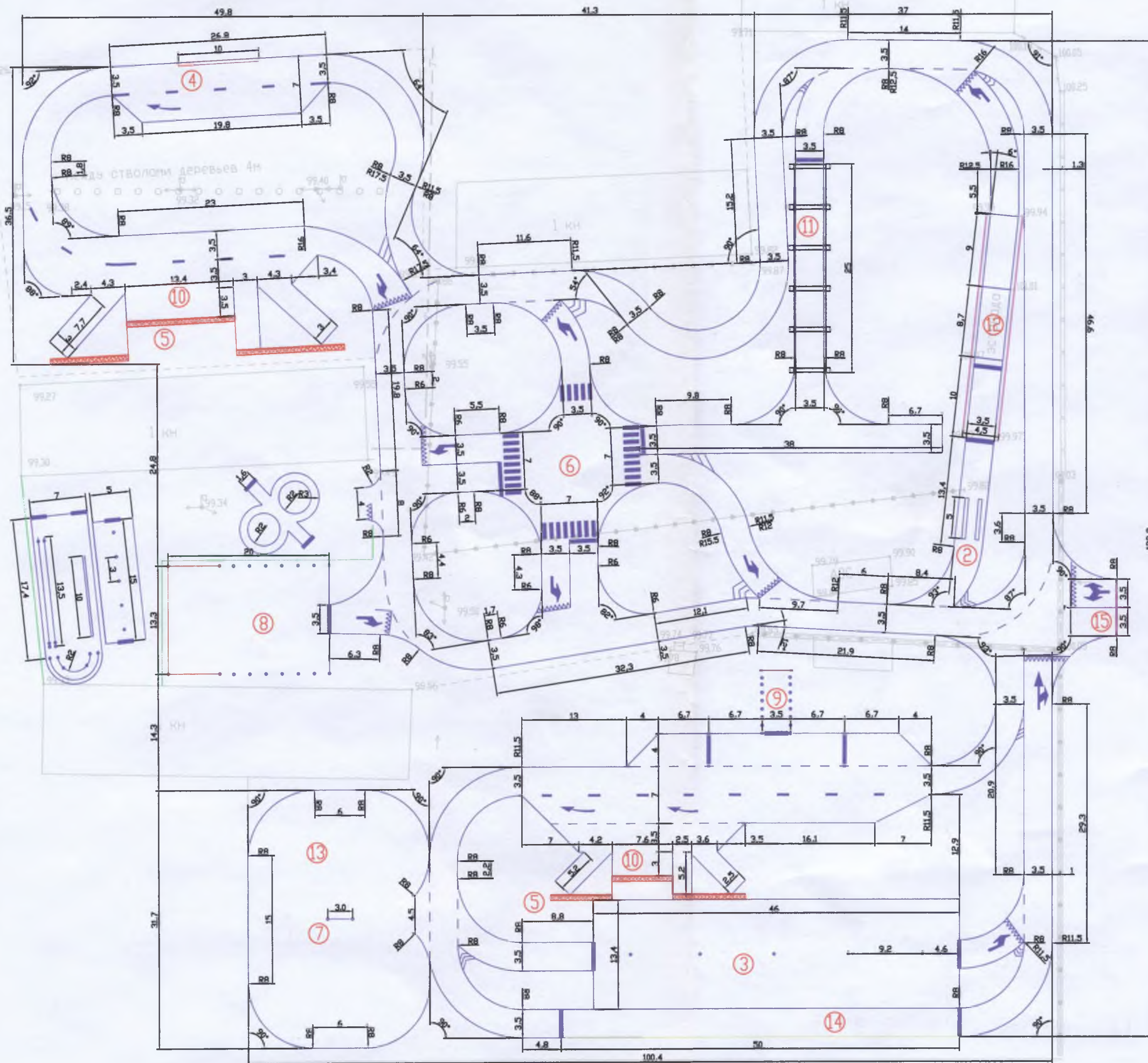
1. Размещение знаков и дорожная разметка проезжей части выполнены по ГОСТ 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения" и по ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная".
2. Все размеры приведены в метрах.

Копия верна!
Донцов А.Е. 24.08.10

Согласовано
Реш. 07Р 411614
14031 Рубинский
13.03.07.
19.08.10.

				2010	
					Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовки водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Выполнил	Донцов				
Проверил	Чернов				
Дорожные устройства и обстановка дороги					Стадия
					Лист
					Листов
Схема организации движения					Россия
Масштаб 1:500					000 "Юг-Проект"



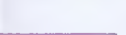

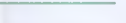
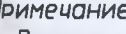
Схема закрытой площадки для начальной подготовки водителей категории "А", "В" и "С"



Экспликация

1.	Кольцевой маршрут
2.	Колеевая доска
3.	Змейка
4.	Стена (ограничители)
5.	Тротуар
6.	Четырехсторонний перекресток
7.	Ворота
8.	Габаритный дворик
9.	Бокс
10.	Парковка
11.	Габаритный тоннель
12.	Остановка и трогание на подъеме
13.	Разворот без применения заднего хода
14.	Разгон, торможение
15.	Шлагбаум
16.	Габаритная восьмерка
17.	Габаритный полукруг

Условные обозначения :

-  тротуар
-  1.7 разметка дорожная
-  1.1 разметка дорожная
-  металлическое барьерное ограждение
-  конус
-  забор

Примечание:

1. Размещение знаков и дорожная разметка проезжей части выполнены по ГОСТ 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения" и по ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная".
2. Все размеры приведены в метрах.

					2010				
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Корректировка проекта от 2007 года по организации движения на закрытой площадке для начальной подготовки водителей категории "А", "В" и "С" профессиональный лицей №51 пос. Ахтырский Абинского района			
Выполнил	Данцов					Дорожные устройства и обстановка дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Чернов						П	1	1
						Разбивочный чертеж	Россия		
						Масштаб 1:500	ООО "Юг-Проект"		

Сводная ведомость
 объемов работ для схемы закрытой площадки
 для начальной подготовки водителей пос. Ахтырский

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Прим.
1	2	3	4	5
	6. Дорожные устройства и обстановка дороги			
	6.2. Разметка проезжей части (нитрокраской)			
1	Разметка сплошной линией 1.1, b=0,10 м	м	191	
3	Разметка прерывистой линией 1.7 (1:1), b=0,10 м	м	7	
6	Разметка 1.12, b=0,40 м	м	12	
7	Разметка 1,13 приведенная к линии 1.1, b=0,10 м	м	6	
	6.3. Дорожные знаки			
2	Установка дорожных знаков приоритета на металлических стойках СКМ 1.30			
	- номер знака 2.4 размер 700x700x700 мм	щит/ст	1/1	
3	Установка дорожных знаков запрещающих на металлических стойках СКМ 1.30			
	- номер знака 3.4 d=600 мм	щит/ст	1/-	
4	Установка дорожных знаков предписывающих на металлических стойках СКМ 2.30			
	- номер знака 4.1.1 d=600 мм	щит/ст	1/1	
7	Установка дорожных знаков дополнительной информации			
	- номер знака 8.4.1 размер 300x600 мм	щит	1	
	- номер знака 8.4.3 размер 300x600 мм	щит	1	
Примечание: знаки выполнены по I (II) типоразмеру				

Составил:

Донцов А.Е.